



Sozialdemokratische Partei
Dübendorf

Stadt Dübendorf, Stadtplanung
Usterstrasse 2
8600 Dübendorf
stadtplanung@duebendorf.ch

Dübendorf, 18. Oktober 2021

Stellungnahme der SP Dübendorf zur Teilrevision Kommunalen Richtplan "Verkehr" und Aufhebung "Teilrichtplan für das Bahnhofgebiet", Dübendorf

Sehr geehrte Damen und Herren

Die SP Dübendorf dankt dem Planungsamt für die Möglichkeit, an der o.e. Vernehmlassung teilzunehmen.

Der im Entwurf dargelegte Vorschlag ist für die SP Dübendorf grundsätzlich nachvollziehbar, da die Absenkung der Bahnhofstrasse zusammen mit der zukünftigen neuen Unterführung die Vernetzung Richtung Bahnhof Nord, bzw. Innovationspark verbessert. Auch die Anordnung des Bushofes erscheint plausibel.

Unserer Ansicht nach mangelt es im Entwurf zur Teilrevision des kommunalen Richtplanes "Verkehr" an detaillierten technischen Ausführungen, so dass die Art der geplanten Umsetzung sehr oft unklar ist. Wir bringen trotzdem folgenden begründeten Änderungsantrag ein:

Die Verkehrsführung durch den angedachten Bushof ist plausibel und scheint machbar. Auch die Absenkung der Bahnhofstrasse und die Anpassungen der Bettlistrasse scheinen gut durchdacht. Die Personenunterführung hingegen, erscheint in der dargestellten Art ungeeignet.

Antrag: Es ist von einem Mischverkehr in der Personenunterführung abzusehen.

Begründung: Aufgrund des Bevölkerungswachstums ist mit einem beidseitig verstärkten Verkehrsaufkommen von Fussgängern und Velofahrern zu rechnen. Im REK wird die Unterführung als Verbindung zwischen Innovationspark und Zentrum aufgeführt. Zudem ist sie – gemäss Angaben im vorliegenden Entwurf – auch Teil der Veloroute Schweiz Mobil Nr. 45. Die Fussgänger strömen vom Bushof in die Unterführung und begeben sich nach rechts und links zu den Geleisen. Der Konflikt zwischen kreuzenden Fussgängern und Velofahrern, Elektrorollern, etc. ist vorprogrammiert. Eine Trennung der Fussgänger und Velofahrer ist im vorliegenden Entwurf zwar erwähnt, ist aber nirgends erläutert und scheint mit einem Tunnel nicht machbar. Eine "komfortable Nord-Süd-

Verbindung" (vgl. Seite 8 des Entwurfs) für Fussgänger und Velofahrer muss anders ausgelegt werden. (Zudem ist die Weiterführung der Velofahrer durch die enge Wangenstrasse gefährlich. Aus dem vorgelegten Entwurf geht die Lösung dieses Problems nicht hervor.)

Zusätzlich ist es für die SP Dübendorf wichtig, dass bei der Weiterentwicklung des Bahnhofgebietes folgenden Aspekten Rechnung getragen wird:

- **Der Anteil an preisgünstigem Wohnraum soll beibehalten oder sogar erhöht werden**
Da mit dem Abriss der bestehenden Liegenschaften preisgünstiger Bestandeswohnbau verloren geht, soll in den neuen Projekten im Minimum ein 1:1 Ersatz dafür eingefordert werden (z.B. können mittels städtebaulichen Verträgen entsprechende Auflagen formuliert und Kompromisse eingefordert werden).
- **Zwingend transparente Auftragsvergabe und Sicherstellung qualitativ hochwertiger Projekte**
Zur Sicherstellung einer besonders guten Qualität der neuen Anlagen (Bushof wie auch die Ersatzneubauten) soll bei der Auftragsvergabe Transparenz sowie ein qualifiziertes Verfahren (Wettbewerbe etc.) sichergestellt werden.
- **Einbezug von klimaneutralen Massnahmen**
Im Gebäudebereich soll der Fokus auf gezielte Massnahmen zur erneuerbaren Energie gelegt werden (Ausbau PV-Kapazität, erneuerbare Energiesysteme, etc.). Zudem soll eine ökologische Umgebungsplanung sowie Massnahmen zur Eindämmung der Folgen der Klimaerwärmung (z.B. mittels Bepflanzung, Verwendung von kühleren Strassenbelegen, etc.) umgesetzt werden.
- **Förderung der Nahverkehrsmobilität**
Im neuen Bahnhof soll ein wirksames Nahverkehrsmobilitätskonzept verwirklicht werden mit Fokus auf die Aufwertung von Begegnungszonen, Fusswegen, sicheren Velowegen (inkl. ausreichender Anzahl Velo-Abstellplätzen) und unter Berücksichtigung der Barrierefreiheit.

Wir bitten Sie, uns über die Kenntnisaufnahme und über die Behandlung unserer Einwendungen zu informieren. Besten Dank.

Freundliche Grüsse

Für den Vorstand:

SP Dübendorf



Susanne Schweizer
Präsidentin SP Dübendorf